

Les 10 idées reçues concernant la formation de pilote de ligne

Est-ce que je dois faire une prépa pour devenir pilote ?	Faux
	<i>Je peux accéder à la formation avec un niveau baccalauréat.</i>
Je porte des lunettes, je ne peux pas devenir pilote?	Faux
	<i>De nombreux pilotes portent des lunettes ou lentilles.</i>
Une formation de pilote est-elle forcément longue ?	Faux
	<i>La formation dispensée par Airways College délivre exactement le même diplôme et homologation que la formation dispensée par une école d'Etat. La formation se déroule sur 22 mois de façon intense et continue en petit groupe. Elle intègre même 50% de plus de pratique que le minimum réglementaire exigé.</i>
Faut-il participer à un concours d'entrée ?	Faux
	<i>Une évaluation personnelle est organisée. Elle porte sur les maths, physique, anglais et tests psychomoteurs et techniques. Un niveau bac S ainsi qu'un bon niveau en anglais permettent dans la plupart des cas de réussir les tests d'évaluation.</i>
Est-ce que les promotions sont toujours illimitées en nombre d'étudiants ?	Faux
	<i>Airways College limite le nombre d'étudiants afin de dispenser une formation très suivie et très soutenue. L'échange pédagogique avec l'instructeur est permanent.</i>
Je n'ai pas les moyens pour payer ma formation, je ne peux pas y accéder ?	Faux
	<i>Différentes possibilités existent pour financer les études. Notre école possède de nombreux partenariats avec des organismes bancaires qui peuvent vous accompagner. Des options de remboursement de prêt existent même 2 ans après vos études quand vous êtes déjà intégré en compagnie.</i>

<p>Est-ce que la formation pratique délivrée par Airways College se limite au minimum d'heures réglementaires?</p>	<p>Faux</p>
	<p><i>Airways College a décidé de fournir 50% de plus de pratique dans sa formation que le minimum réglementaire, afin de mieux préparer ses étudiants aux sélections d'embauche et leurs donner de meilleurs atouts de réussite pour leur futur métier en compagnie.</i></p>
<p>Ayant été formé dans une école privée d'aviation, comme Airways College, et non dans une école étatique, j'aurais moins de chance d'être embauché dans une compagnie aérienne.</p>	<p>Faux</p>
	<p><i>L'école entretient des relations étroites avec différentes compagnies aériennes internationales, véritable tremplin d'embauche pour les futurs pilotes de ligne.</i></p>
<p>Est-ce que je dois être initié au pilotage (pilote privé) avant d'entamer ma formation?</p>	<p>Faux</p>
	<p><i>Il n'est pas nécessaire d'avoir des connaissances aéronautiques ou d'avoir une licence de pilote.</i></p>
<p>Est-ce que les formations sont identiques dans chaque école ?</p>	<p>Faux</p>
	<p><i>Il y a la formation réglementaire identique à chaque école mais Airways College a déposé auprès des autorités de l'aviation civile une formation complémentaire qui comprend en plus du minimum réglementaire, 50 % de pratique en plus, des cours de planeur ainsi que des cours de perte de contrôle en vol (UPRT), dispensés par notre « équipe d'instructeurs d'élite » tous pilotes d'essais et anciens pilotes de chasse).</i></p>